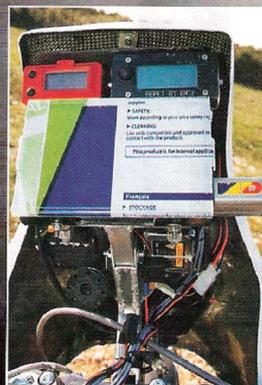
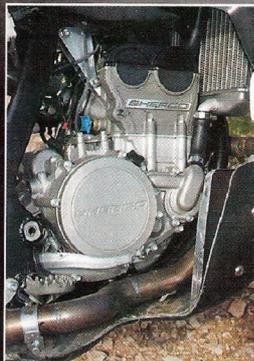


Par rapport aux monstres rencontrés ordinairement sur les rallyes, cette Sherco 250 mise sur la légèreté (24 litres d'essence et 134 kg) et la simplicité.



▲ Tous les éléments de navigation se logent dans la partie frontale.

Le mono 250 cm³ Sherco va passer, en Amérique du Sud, son premier test grandeur nature. ▶



▲ Le disque de 270 mm manque d'un peu de puissance.

Dans sa partie basse, le réservoir reçoit la pompe à essence. ▶



▲ Un gros sabot de protection en carbone, mais une tubulure d'échappement exposée...



◀ L'équipe Croco Aventures engage trois Sherco (250, 450 et 510 cm³).

Contre les fortes chaleurs, un ventilateur vient refroidir les radiateurs d'eau. ▶



3 QUESTIONS À... ÉRIC SCHIANO

> PILOTE DE CETTE 250 CM³/40 ANS, INFIRMIER



Moto Revue : Qu'est-ce qui t'as poussé à accepter cette aventure 250 4-temps ?

Éric Schiano : Plusieurs raisons : déjà, l'opportunité était belle d'aller faire

« Une façon de donner une belle image de la moto française »

le Dakar dans d'excellentes conditions avec le team Croco Aventures. Ensuite, pour le choix de la cylindrée, c'était logique puisque l'idée était d'engager la gamme complète de Sherco. C'est un projet original, qui ne passe pas inaperçu, et choisir une Sherco, c'est aussi l'occasion de montrer qu'on sait faire des motos performantes, fiables. C'est une façon de donner une belle image de la moto française.

MR : Comment t'es-tu préparé ?

ES : Course à pied, natation, squash, j'ai travaillé à la fois le fractionné et l'endurance. J'ai fait aussi un peu de VTT. J'ai commencé mon entraînement à partir du mois de juin. Sinon, toute l'année, je roule en enduro au sein de l'association « Amis » — composée de personnes issues du milieu médical —, et nous officions sur les

épreuves du championnat de France d'enduro entre autres, en empruntant le même parcours que les pilotes. L'objectif de l'association est de leur venir en aide en cas de besoin. Quant à la navigation, je me suis contenté de regarder sur Google Earth, afin de me faire une idée de ce qu'est l'Argentine. Après, plus spécifiquement, je n'ai pas fait de courses d'orientation ou de choses

comme ça (Ndlr : l'aurait peut-être dû... !). Dans le passé, j'ai déjà fait une quinzaine de rallyes et de raids, je mise donc un peu sur cette expérience.

MR : Quelles sont tes ambitions ?

ES : Seulement d'aller au bout ! Et puis, la cerise sur le gâteau, ce serait de gagner la classe 250. Mais ce classement, je le regarderai seulement à deux jours de l'arrivée.